

DIE NEUE HAMBURG EXPRESS KLASSE: BERLIN EXPRESS

Die Berlin Express ist 399 Meter lang
und hat eine Breite von 61 Metern.

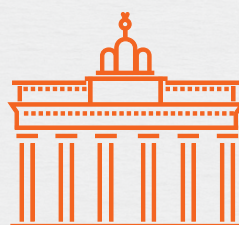
IM VERGLEICH:
Der Berliner Fernsehturm ist

368 m hoch,



das Brandenburger Tor

62,5 m breit.



max. Höhe	76 m
Seitenhöhe/ Kiel-Hauptdeck	33,2 m
Tiefgang	16,3 m
Tragfähigkeit	224.995 t
Containerkapazität	23.664 TEU
Reefer-Stellplätze	1.500 TEU
Max. Geschwindigkeit	22 kn
Werft	Hanwha Ocean, Südkorea

Propeller Durchmesser	10,3 m
Flügel	6
Gewicht	102 t
Ruderblatt	115 m ²
Leergewicht des Schiffs	66.850 t
Größe des LNG-Tanks	18.650 m ³
Max. Generatorleistung	18,5 Megawatt

IM VERGLEICH:

Ein 4-Personen-Einfamilienhaus
verbraucht laut Internet im Durch-
schnitt 4000 kWh Strom/Jahr.

Mit **18,5 MW**
können 40.515 Haushalte 365 Tage
versorgt werden.



Stahlanker	2
(jeweils 6,2 m lang und rund 4,2 m breit, je 24.750 kg)	
Ankerketten	2
je 385 Meter lang	

FAKTEN ZUR HAUPTMASCHINE

Die Hauptmaschine vom Typ Hyundai-
MAN 11G95ME-C10.5-GI x 1-set treibt mit
58.270 Kilowatt über die Propellerwelle den
Propeller an.

IM VERGLEICH:

Ein VW Golf hat eine Leistung
von rund

75 kW



WEITERE FAKTEN ZUR HAUPTMASCHINE:

Zylinder	11
Kolbendurchmesser	0,95 Meter
Kolbenhub	3,46 Meter

LNG

LNG ist ein Gas, das bei Temperaturen unter
-162°C einen flüssigen Zustand annimmt
und sich deshalb für Transport und Lage-
rung eignet. Für die Nutzung wird es er-
wärmt und so wieder in Gas umgewandelt.

FRISCHWASSER

Der Frischwasser-Generator kann täglich
40 t Frischwasser erzeugen. Er wandelt da-
für Ozeanwasser durch Verdampfen in Süß-
wasser um. An Bord werden täglich rund 9 t
Frischwasser benötigt.

SCHIFFS-DIMENSIONEN

Ein Decksrundgang ist knapp einen Kilo-
meter lang. Zwischen dem Offiziersbüro auf
Deck A und der Brücke (in 31,5 m Höhe)
liegen 135 Stufen.

DIE CREW

Die Besatzung zählt 27 Seeleute. Die beiden
Kapitäne der „Berlin Express“ sind Michael
Kowitz (52), seit 18 Jahren bei Hapag-Lloyd
aktiv und zuvor Kapitän auf der „Brussels
Express“, sowie Kapitän Carsten Metzner
(49), der seit 20 Jahren bei Hapag-Lloyd
fährt. Er war vorher Kapitän auf der „Buenos
Aires Express“.