

PLANIFICACION TRANSPORTES TECO Week 41

Estimado Cliente,

Informamos sobre los servicios de transporte por ferrocarril.

Referente al puerto de Valencia para servicio TECO:

MADRID

Semana	Día	Fecha	Origen	Destino	
41	Lunes	07/10/2024	València APM	LTF Torrejón	completo
41	Lunes	07/10/2024	LTF Torrejón	València APM	
41	Miércoles	09/10/2024	València APM	LTF Torrejón	
41	Miércoles	09/10/2024	LTF Torrejón	València APM	
41	Viernes	11/10/2024	València APM	LTF Torrejón	
41	Viernes	11/10/2024	LTF Torrejón	València APM	

BILBAO

Semana	Día	Fecha	Origen	Destino	
41	Lunes	07/10/2024	València APM	Bilbao Puerto	
41	Lunes	07/10/2024	Bilbao Puerto	València APM	
41	Martes	08/10/2024	Bilbao Puerto	València APM	
41	Miércoles	09/10/2024	València APM	Bilbao Puerto	
41	Jueves	10/10/2024	València APM	Bilbao Puerto	
41	Jueves	10/10/2024	Bilbao Puerto	València APM	
41	Viernes	11/10/2024	Bilbao Puerto	València APM	

Para las reservas de importación:

- Si el BL es original, la documentación original deberá enviarse a nuestra oficina antes de la reserva del tren.
- En caso de despacho en puerto de descarga, necesitamos la confirmación como requisito previo para la reserva
- En caso de emisión de T1 por parte del cliente, solicitamos se coordine la fecha de caducidad del documento con la fecha de salida que Hapag – Lloyd asigna.
- En caso de T1 por parte de Hapag – Lloyd necesitamos: BL + Arrival Notice + Packing List + Commercial Invoice, el coste del servicio es de 70 eur por documento.

Servicio TECO desde/hacia Puerto de Barcelona:

• Zaragoza

Servicio con posibles variaciones en las fechas de salida debido a las condiciones de vías.

El transit- time de este trayecto puede variar, las cancelaciones de reserva pueden suponer costes adicionales.

Ofrecemos la posibilidad de cambiar la modalidad de transporte de via TECO a camión directo. En caso, se actualizará bajo solicitud y aceptación por parte del cliente de los costes adicionales generados por dicho cambio.

• Barcelona

Servicio con posibles variaciones en las fechas de salida debido a las condiciones de vías.

El transit- time de este trayecto puede variar, las cancelaciones de reserva pueden suponer costes adicionales.

Ofrecemos la posibilidad de cambiar la modalidad de transporte de via TECO a camión directo. En caso, se actualizará bajo solicitud y aceptación por parte del cliente de los costes adicionales generados por dicho cambio.

• IMO / DANGEROUS GOODS

La asignación de contenedores vacíos para mercancías peligrosas será como máximo de 7 días anterior a la ETA del buque.

Quedan excluidas las mercancías peligrosas de las clases 1 y 7.

En caso de retrasos en los trenes no imputables a Hapag Lloyd se pueden ocasionar gastos adicionales por estancias o estocaje en terminales.

ENLACES DE INTERÉS

- ETA del buque y los movimientos de los contenedores: [Tracing by Container - Hapag-Lloyd](#)
- Tarifas de transporte: [Find Inland Tariff Rates - Hapag-Lloyd](#)
- Tarifas de ocupaciones y demoras: [Detention and Demurrage Tariffs - Hapag-Lloyd](#)
- Tarifas de los gastos locales: [Find Local Charges and Service Fees for All Countries - Hapag-Lloyd](#)

Hapag-Lloyd
