

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Oktober 2022

Zwischen dem **Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**

und der **ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1.7.2021 tritt der HTV-See 2021/22 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.10.2022 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2021.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 30. September 2023 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschifffahrtsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 15. März 2021

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohn- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	5.570	1.711		7.281
I. Nautischer Offizier	4.071	1.239	588	5.898
Leiter der Maschinenanlage	4.595	1.398	664	6.657
II. Technischer Offizier	3.986	1.213	576	5.775
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.367	1.024	486	4.877
3. bis 4. Jahr	3.582	1.089	517	5.188
ab 5. Jahr	3.796	1.155	548	5.499
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.367	1.024	486	4.877
3. bis 4. Jahr	3.582	1.089	517	5.188
ab 5. Jahr	3.986	1.213	576	5.775
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.164	963	457	4.584
3. bis 4. Jahr	3.367	1.024	486	4.877
ab 5. Jahr	3.582	1.089	517	5.188
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	5.132	1.577		6.709
I. Nautischer Offizier	3.750	1.141	542	5.433
Leiter der Maschinenanlage	4.235	1.289	612	6.136
II. Technischer Offizier	3.676	1.118	531	5.325
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.100	943	448	4.491
3. bis 4. Jahr	3.299	1.004	476	4.779
ab 5. Jahr	3.499	1.064	505	5.068
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.100	943	448	4.491
3. bis 4. Jahr	3.299	1.004	476	4.779
ab 5. Jahr	3.676	1.118	531	5.325
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.915	887	421	4.223
3. bis 4. Jahr	3.100	943	448	4.491
ab 5. Jahr	3.299	1.004	476	4.779

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohngänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
3. Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.236	984	467	4.687
4. Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.719	827	393	3.939
3. bis 4. Jahr	2.964	902	428	4.294
ab 5. Jahr	3.205	975	463	4.643
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.719	827	393	3.939
5. Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	2.039	620	294	2.953
3. bis 4. Jahr	2.168	660	313	3.141
ab 5. Jahr	2.300	700	332	3.332
6. Hilfskräfte				
Deck: Decksmann, Decksheifer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochsheifer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.133	345	164	1.642
7. Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	722	220	104	1.046
im 2. Ausbildungsjahr	901	274	130	1.305
im 3. Ausbildungsjahr	1.248	379	180	1.807
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	952	290	138	1.380
im 2. Jahr	1.395	424	202	2.021

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld	
Das Verpflegungsgeld beträgt	
nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See	16,00
nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See	
bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden	14,50
bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden	29,00
bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden	43,20
nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	29,00
2. Effektenersatz	
Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	5.508,20
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge	
Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt	
im europäischen Ausland	11,10
im außereuropäischen Ausland	17,70
4. Berufsspezifische Versicherung	
Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	23,80

8. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	5.202	1.598		6.800
3. bis 5. Jahr	5.314	1.633		6.947
6. bis 9. Jahr	5.466	1.679		7.145
10. bis 15. Jahr	5.663	1.739		7.402
ab 16. Jahr	5.859	1.800		7.659
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	4.091	1.245	591	5.927
3. bis 5. Jahr	4.215	1.282	609	6.106
6. bis 9. Jahr	4.392	1.336	634	6.362
10. bis 15. Jahr	4.545	1.383	656	6.584
ab 16. Jahr	4.694	1.428	678	6.800
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.558	1.082	514	5.154
3. bis 5. Jahr	3.624	1.102	523	5.249
6. bis 9. Jahr	3.738	1.137	540	5.415
10. bis 15. Jahr	3.911	1.190	565	5.666
ab 16. Jahr	4.091	1.245	591	5.927
II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.558	1.082	514	5.154
3. bis 5. Jahr	3.624	1.102	523	5.249
6. bis 9. Jahr	3.738	1.137	540	5.415
10. bis 15. Jahr	3.911	1.190	565	5.666
ab 16. Jahr	4.091	1.245	591	5.927
Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.558	1.082	514	5.154
ab 3. Jahr	3.624	1.102	523	5.249
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	3.088	939	446	4.473
3. bis 5. Jahr	3.142	956	454	4.552
6. bis 9. Jahr	3.197	973	462	4.632
10. bis 15. Jahr	3.351	1.019	484	4.854
ab 16. Jahr	3.503	1.066	506	5.075
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.332	709	337	3.378
3. bis 5. Jahr	2.458	748	355	3.561
6. bis 9. Jahr	2.572	783	372	3.727
10. bis 15. Jahr	2.759	839	398	3.996
ab 16. Jahr	2.931	892	423	4.246

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	4.932	1.515		6.447
3. bis 5. Jahr	5.035	1.547		6.582
6. bis 9. Jahr	5.179	1.591		6.770
10. bis 15. Jahr	5.367	1.649		7.016
ab 16. Jahr	5.553	1.706		7.259
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	3.852	1.172	556	5.580
3. bis 5. Jahr	3.967	1.207	573	5.747
6. bis 9. Jahr	4.133	1.257	597	5.987
10. bis 15. Jahr	4.275	1.301	618	6.194
ab 16. Jahr	4.417	1.344	638	6.399
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.442	1.047	497	4.986
3. bis 5. Jahr	3.503	1.066	506	5.075
6. bis 9. Jahr	3.552	1.081	513	5.146
10. bis 15. Jahr	3.661	1.114	529	5.304
ab 16. Jahr	3.845	1.170	555	5.570
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.442	1.047	497	4.986
3. bis 5. Jahr	3.503	1.066	506	5.075
6. bis 9. Jahr	3.552	1.081	513	5.146
10. bis 15. Jahr	3.661	1.114	529	5.304
ab 16. Jahr	3.845	1.170	555	5.570
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.117	948	450	4.515
3. bis 5. Jahr	3.313	1.008	478	4.799
ab 6. Jahr	3.507	1.067	507	5.081
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.442	1.047	497	4.986
3. bis 5. Jahr	3.503	1.066	506	5.075
6. bis 9. Jahr	3.552	1.081	513	5.146
10. bis 15. Jahr	3.661	1.114	529	5.304
ab 16. Jahr	3.845	1.170	555	5.570
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.117	948	450	4.515
Koch				
1. bis 2. Jahr	2.907	884	420	4.211
3. bis 5. Jahr	2.977	906	430	4.313
6. bis 9. Jahr	3.088	939	446	4.473
10. bis 15. Jahr	3.194	971	461	4.626
ab 16. Jahr	3.307	1.006	478	4.791
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.188	665	316	3.169
3. bis 5. Jahr	2.302	700	333	3.335
6. bis 9. Jahr	2.452	746	354	3.552
10. bis 15. Jahr	2.510	763	362	3.635
ab 16. Jahr	2.630	800	380	3.810

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

9. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Nautik / Technik				
Kapitän	5.035	2.270	1.292 Lotsenvergütung	8.597
Leiter der Maschinenanlage	4.349	1.619	776	6.744
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.000	1.489	714	6.203
I. Nautischer Offizier	3.811	1.418	680	5.909
II. Technischer Offizier	3.728	1.387	665	5.780
Schiffselektrotechniker	3.728	1.387	665	5.780
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.300	1.228	589	5.117
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.859	1.064	510	4.433
3. bis 4. Jahr	2.989	1.112	533	4.634
5. bis 7. Jahr	3.062	1.140	546	4.748
ab 8. Jahr	3.220	1.198	575	4.993
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.739	1.019	489	4.247
3. bis 4. Jahr	2.760	1.027	493	4.280
ab 5. Jahr	2.879	1.071	514	4.464
Schiffsmechaniker im Gesamtbetrieb				
1. bis 2. Jahr	2.541	945	453	3.939
3. bis 4. Jahr	2.769	1.031	494	4.294
ab 5. Jahr	2.995	1.114	534	4.643
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.918	714	342	2.974
3. bis 4. Jahr	2.024	753	361	3.138
ab 5. Jahr	2.130	793	380	3.303
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.542	574	275	2.391
3. bis 4. Jahr	1.753	653	313	2.719
ab 5. Jahr	1.857	691	332	2.880
Catering				
Purser	3.403	1.266	607	5.276
1. Koch	2.995	1.114	534	4.643
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.429	904	434	3.767
ab 5. Jahr	2.544	947	454	3.945
Koch, FK Catering	1.918	714	342	2.974
Cateringhelfer/in	1.542	574	275	2.391
Hilfskraft Hotel / Catering	1.310	487	234	2.031
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	546	203	97	846
2. Jahr an Bord	615	229	110	954
3. Jahr an Bord	714	265	127	1.106

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän	5.035	2.270	1.292 Lotsenvergütung	8.597
Leiter der Maschinenanlage	4.349	1.619	776	6.744
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.000	1.489	714	6.203
I. Nautischer Offizier	3.811	1.418	680	5.909
II. Technischer Offizier	3.728	1.387	665	5.780
Schiffselektrotechniker	3.728	1.387	665	5.780
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.300	1.228	589	5.117
Purser	3.403	1.266	607	5.276
1. Koch	2.995	1.114	534	4.643
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.760	1.027	493	4.280
ab 5. Jahr	2.879	1.071	514	4.464
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.429	904	434	3.767
ab 5. Jahr	2.544	947	454	3.945
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt	1.918	714	342	2.974
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.542	574	275	2.391
Hilfskraft Hotel / Catering	1.310	487	234	2.031
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	546	203	97	846
2. Jahr an Bord	615	229	110	954
3. Jahr an Bord	714	265	127	1.106

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

Protokollnotiz

Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Schiffsbetriebsmeister				
1. - 2. Jahr	3.338	1.015	482	4.835
ab 3. Jahr	3.643	1.108	526	5.277
Zahlmeister				
1. bis 3. Jahr	3.486	1.061	503	5.050
4. bis 6. Jahr	3.738	1.137	540	5.415
ab 7. Jahr	4.079	1.241	589	5.909
Oberstewardassistent ab 7. Jahr	2.953	898	426	4.277
Steward				
1. bis 3. Jahr	2.215	674	320	3.209
4. bis 6. Jahr	2.358	717	341	3.416
ab 7. Jahr	2.428	739	351	3.518
1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch				
1. bis 3. Jahr	3.095	941	447	4.483
4. bis 6. Jahr	3.285	999	474	4.758
ab 7. Jahr	3.514	1.069	508	5.091
2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter				
1. bis 3. Jahr	2.731	831	394	3.956
4. bis 6. Jahr	2.842	864	410	4.116
ab 7. Jahr	2.967	903	429	4.299
Alleinkoch				
1. bis 3. Jahr	2.921	889	422	4.232
4. bis 6. Jahr	3.102	944	448	4.494
ab 7. Jahr	3.292	1.002	476	4.770