

La première version de cette note fut publiée le 22/09/2023 sur notre site. Nous avons actualisé le texte original afin qu'il soit le plus pertinent possible pour vous. Cette version prend notamment en compte la publication des montants des surcharges ETS pour le Q1 2024. Vous avez néanmoins la possibilité de retrouver la version originale au lien ci-dessous.

<https://www.hapag-lloyd.com/en/services-information/news/2023/09/ets-european-trading-system-carbon-emissions.html>

# Comprendre le Système d'échange de quotas d'émission de l'UE dans le cadre du transport maritime, quel impact pour votre activité.

Au cours des dernières années, la décarbonation du transport maritime est devenue un enjeu majeur. Proposer des solutions de transport plus propres fait partie de notre stratégie d'entreprise et nous nous conformons ainsi aux réglementations et aux exigences de notre secteur.

Le Système d'échange de quotas d'émission de l'UE (**ETS** pour **Emission Trading System** en anglais, **SEQE** en Français) est un outil clé de la politique de l'UE visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Ce marché mondial des émissions carbone fait partie d'une série de propositions législatives ayant pour objectif principal d'atteindre la neutralité carbone de l'UE d'ici 2050.

Les décideurs ont choisi d'ajouter progressivement les émissions liées au transport maritime à ce marché du carbone à partir de 2024 :

- En 2025, paiement pour 40 % des émissions libérées en 2024.
- En 2026, paiement pour 70 % des émissions libérées en 2025.
- À partir de 2027, paiement pour 100 % des émissions libérées en 2026 et au-delà.

## Quels sont les avantages pour votre entreprise ?

Le travail visant à trouver des solutions durables pour notre secteur nécessite des ressources pour soutenir la recherche et le développement. La taxation environnementale est cruciale pour la recherche et le développement axés sur le renforcement des options de décarbonation.

Une grande partie des émissions provient des modes de transport aérien, terrestre et maritime, qui sont au cœur du transport des marchandises de la source au consommateur final. Par conséquent, votre chaîne d'approvisionnement n'est pas isolée des émissions de GES.

## Qu'est-ce que le Système d'Echange de Quotas d'Emission ?

Le SEQE opère dans l'Espace économique européen (EEE) et dans les pays de l'Association Européenne de Libre-Echange (AELE). Cela signifie que la gouvernance du système de négociation s'étend à 100 % des émissions des voyages entre les ports de l'EEE/AELE et à 50 % des émissions des voyages entre un port non-EEE/AELE et un port de l'EEE/AELE. De plus, au quatrième trimestre de 2023, l'UE fournira une liste de ports qui ne seront pas pris en compte comme escales.

Le SEQE repose sur un système de plafonnement et d'échange, où le plafond limite les émissions de GES d'une entité, et dans ce plafond, une entité peut acheter des droits d'émission. Les compagnies maritimes doivent rendre suffisamment de droits pour couvrir l'ensemble de leurs émissions en relation avec les ports de l'EEE et de l'AELE.

L'objectif du système de plafonnement et d'échange est de réduire le plafond chaque année pour garantir la réduction des émissions. Cependant, le système ne garantit pas une réduction des émissions, mais plutôt un mécanisme de marché de tarification du CO2 pour encourager la réduction des émissions de CO2. L'acquisition de droits entraînera un coût supplémentaire pour les compagnies maritimes, qui sera appliqué sous forme de supplément distinct pour le recouvrement des coûts à toutes les expéditions applicables, y compris les devis rapides Spot et les contrats. Il est donc important de noter que le SEQE de l'UE n'est pas un produit durable proposé par Hapag-Lloyd.

### **Comment cela s'applique-t-il à la navigation en conteneurs ?**

Hapag-Lloyd accueille favorablement cette mesure et la considère comme une étape clé vers l'établissement de normes uniformes bénéfiques à la fois pour l'environnement et les personnes. Nous visons à mettre en place une solution intelligente pour les clients qui permettra un calcul des coûts clair, transparent et facile à comprendre, et qui affichera clairement les niveaux de coûts supplémentaires du SEQE de l'UE. La surcharge du SEQE sera recalculée trimestriellement.

Le montant de la surcharge du SEQE sera affiché séparément\* de la valeur du fret maritime. La charge sera basée sur une formule combinant les émissions de CO2 pertinentes pour le SEQE de l'UE par TEU, calculées selon la méthodologie Clean Cargo alignée sur l'industrie pour le calcul du CO2, et les prix du marché des droits de l'UE (EUA) provenant de l'indice ICEDEU3 à l'aide d'une moyenne de trois mois. Cela donne le montant de la surcharge du SEQE de l'UE par TEU, qui sera mis à jour trimestriellement. L'impact de la nouvelle réglementation est visible sur vos offres depuis 1er janvier 2024 pour payer rétroactivement 40 % des émissions en septembre 2025.

En termes simples, les valeurs du SEQE appliquées dépendront de la combinaison de ports. Dans le tableau ci-dessous, nous avons présenté les chiffres mis à jour pour le Q1 2024. Pour toute question liée à la compréhension de ce tableau, n'hésitez pas à contacter vos interlocuteurs commerciaux.

[https://www.hapag-lloyd.com/en/online-business/quotation/tariffs/trade-surcharges.html#anchor\\_d0948b](https://www.hapag-lloyd.com/en/online-business/quotation/tariffs/trade-surcharges.html#anchor_d0948b)

EU-ETS 2024 Q1

TM Steering & Analytics

Validity: 1 Jan 2024 - 31 March 2024

Exchange Rate	
USD	1,07

Trade	Subrelation (excl. non-EU member states)	Subrelation Direction (excl. non-EU member states)	DRY <sup>1)</sup>	
			EU-ETS [EUR/TEU]	EU-ETS [USD/TEU]
AF / TM AFRICA	Europe - South Africa / East Africa / North East Africa / IOI	South Africa / East Africa / North East Africa / IOI - Europe	36	38
AF / TM AFRICA	Europe - South Africa / East Africa / North East Africa / IOI	Europe - South Africa / East Africa / North East Africa / IOI	52	55
AF / TM AFRICA	Europe - West Africa	West Africa - Europe	27	29
AF / TM AFRICA	Europe - West Africa	Europe - West Africa	42	45
AF / TM AFRICA	Europe - Central Africa	Central Africa - Europe	22	23
AF / TM AFRICA	Europe - Central Africa	Europe - Central Africa	42	45
AT / TM Atlantic	North Europe - South Europe	South Europe - North Europe	30	32
AT / TM Atlantic	North Europe - South Europe	North Europe - South Europe	29	31
AT / TM Atlantic	North Europe - North Am West Coast incl MX West Coast	North Am West Coast incl MX West Coast - North Europe	13	14
AT / TM Atlantic	North Europe - North Am West Coast incl MX West Coast	North Europe - North Am West Coast incl MX West Coast	19	20
AT / TM Atlantic	North Europe - North Am East Coast incl MX East Coast	North Am East Coast incl MX East Coast - North Europe	16	17
AT / TM Atlantic	North Europe - North Am East Coast incl MX East Coast	North Europe - North Am East Coast incl MX East Coast	24	25
AT / TM Atlantic	South Europe - North Am West Coast incl MX West Coast	North Am West Coast incl MX West Coast - South Europe	13	14
AT / TM Atlantic	South Europe - North Am West Coast incl MX West Coast	South Europe - North Am West Coast incl MX West Coast	27	29
AT / TM Atlantic	South Europe - North Am East Coast incl MX East Coast	North Am East Coast incl MX East Coast - South Europe	25	26
AT / TM Atlantic	South Europe - North Am East Coast incl MX East Coast	South Europe - North Am East Coast incl MX East Coast	39	42
AT / TM Atlantic	Intra North Europe / Intra South Europe	Intra	20	21
FE / TM Far East	East Asia - North Europe	North Europe - East Asia	16	17
FE / TM Far East	East Asia - North Europe	East Asia - North Europe	23	25
FE / TM Far East	East Asia - South Europe	South Europe - East Asia	15	16
FE / TM Far East	East Asia - South Europe	East Asia - South Europe	22	23
FE / TM Far East	Europe - Oceania	Oceania - Europe	13	14
FE / TM Far East	Europe - Oceania	Europe - Oceania	23	25
LE / TM Latin America - Europe	North Europe - South America West Coast	South America West Coast - North Europe	23	25
LE / TM Latin America - Europe	North Europe - South America West Coast	North Europe - South America West Coast	20	21
LE / TM Latin America - Europe	North Europe - South America East Coast	South America East Coast - North Europe	20	21
LE / TM Latin America - Europe	North Europe - South America East Coast	North Europe - South America East Coast	26	28
LE / TM Latin America - Europe	North Europe - Central America / Caribbean <sup>2)</sup>	Central America / Caribbean - North Europe <sup>2)</sup>	16	17
LE / TM Latin America - Europe	North Europe - Central America / Caribbean <sup>2)</sup>	North Europe - Central America / Caribbean <sup>2)</sup>	20	21
LE / TM Latin America - Europe	South Europe - South America West Coast	South America West Coast - South Europe	35	37
LE / TM Latin America - Europe	South Europe - South America West Coast	South Europe - South America West Coast	29	31
LE / TM Latin America - Europe	South Europe - South America East Coast	South America East Coast - South Europe	30	32
LE / TM Latin America - Europe	South Europe - South America East Coast	South Europe - South America East Coast	33	35
LE / TM Latin America - Europe	South Europe - Central America / Caribbean <sup>2)</sup>	Central America / Caribbean - South Europe <sup>2)</sup>	18	19
LE / TM Latin America - Europe	South Europe - Central America / Caribbean <sup>2)</sup>	South Europe - Central America / Caribbean <sup>2)</sup>	29	31
ME / TM Middle East	North Europe - Middle East	Middle East - North Europe	14	15
ME / TM Middle East	North Europe - Middle East	North Europe - Middle East	23	25
ME / TM Middle East	North Europe - Indian Subcontinent	Indian Subcontinent - North Europe	29	31
ME / TM Middle East	North Europe - Indian Subcontinent	North Europe - Indian Subcontinent	23	25
ME / TM Middle East	South Europe - Middle East	Middle East - South Europe	46	28
ME / TM Middle East	South Europe - Middle East	South Europe - Middle East	22	45
ME / TM Middle East	South Europe - Indian Subcontinent	Indian Subcontinent - South Europe	20	21
ME / TM Middle East	South Europe - Indian Subcontinent	South Europe - Indian Subcontinent	15	16

Reefer	EU-ETS	
	[EUR/TEU]	[USD/TEU]
	61	65
	89	95
	41	44
	63	67
	36	39
	70	74
	68	72
	65	70
	33	35
	47	50
	40	42
	58	61
	30	32
	60	64
	49	52
	78	83
	43	45
	45	48
	67	71
	41	44
	61	65
	29	31
	50	53
	44	47
	38	40
	37	39
	47	50
	44	47
	58	61
	63	67
	54	58
	63	67
	69	73
	33	35
	33	35
	54	58
	31	34
	52	56
	59	63
	48	52
	76	81
	122	131
	110	117
	85	90

1) Including Specials  
2) All ports in Colombia's Caribbean Coast are considered in Central America related subrelations.

## Qu'en est-il de vos expéditions **Ship Green** ?

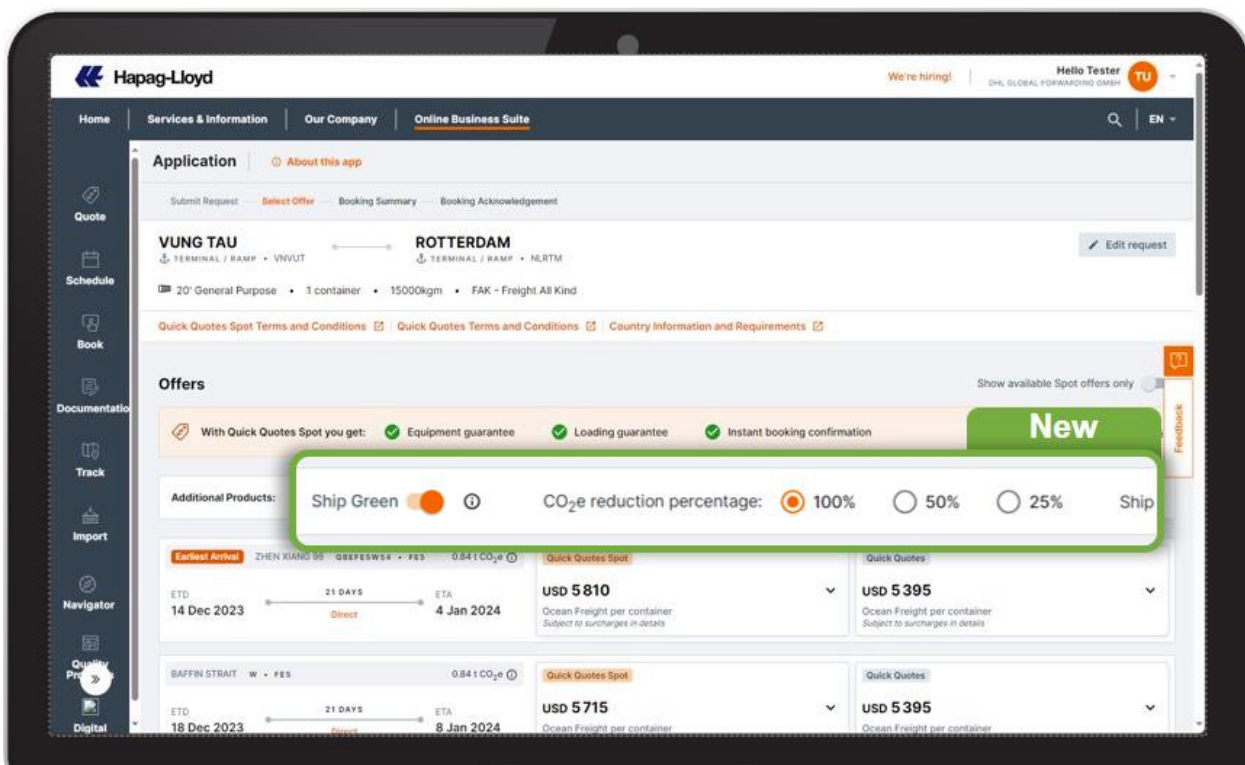
Si vous avez déjà acheté une solution **Ship-Green** alors vous avez déjà couverts, à travers l'achat de bio-carburant, 25, 50 ou 100 % des émissions de CO2e. Par conséquent, nous nous assurerons de créditer 25 %, 50 % ou 100 % de la surcharge du SEQE sur la facture de fret maritime de chaque expédition\*\*. Si vous souhaitez ajouter une solution **Ship-Green** à vos expéditions, veuillez visiter notre [site Web ici](#) et commencer votre démarche écologique.

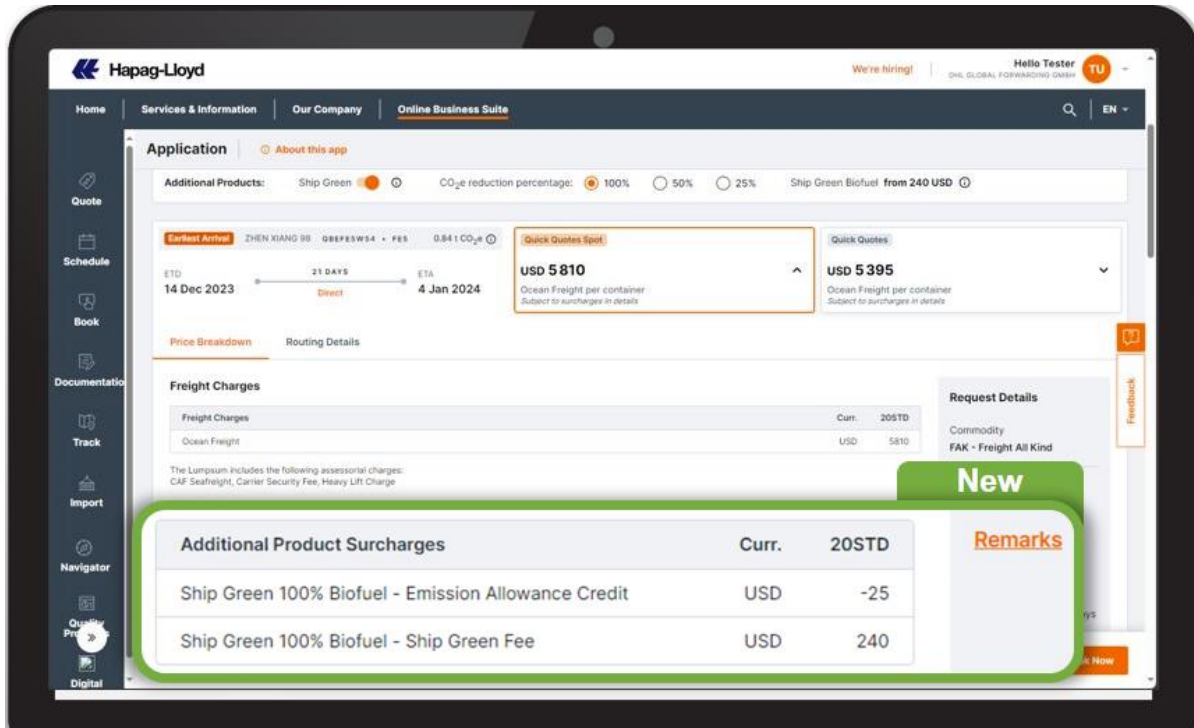
Vous pouvez retrouver ci-dessous le tableau relationnel entre l'achat d'une surcharge Ship-Green et le crédit de remboursement ETS qui sera appliqué. Pour toute question concernant la **relation ETS / Ship-Green** ou simplement sur l'outil **Ship-Green**, veuillez consulter vos interlocuteurs commerciaux.

Ship Green			CO2e Emission		EU ETS Surcharge		Emission allowance credit due to Ship Green purchase	
Product	Charge Code	Amount (illustrative)	Avoided	Emitted	Charge Code (illustrative)	Amount (illustrative)	Charge Code (illustrative)	Amount (illustrative)
-	-	-	0%	100%	ETS	100 USD	ETC	-
BI25	BIO	250 USD	25%	75%	ETS	100 USD	ETC	ETS * 25%
BI50	BIO	500 USD	50%	50%	ETS	100 USD	ETC	ETS * 50%
BIOF	BIO	1,000 USD	100%	0%	ETS	100 USD	ETC	ETS x 1
BIOR <sup>1)</sup>	BIO <sup>1)</sup>	1,000 USD	100%	0%	ETS	100 USD	ETC <sup>1)</sup>	ETS x 1

Par ailleurs, depuis le 15/12/2023, il est possible d'associer, dès l'étape de la cotation, une option Ship-Green à votre future expédition.

<https://www.hapag-lloyd.com/solutions/quick-quotes-spot/#/request-quick-quotes-spot>





The screenshot shows the Hapag-Lloyd Online Business Suite interface. Key elements include:

- Header:** Hapag-Lloyd logo, navigation menu (Home, Services & Information, Our Company, Online Business Suite), and user profile (Hello Tester).
- Application Details:**
  - Additional Products: Ship Green (100% CO<sub>2</sub>e reduction percentage).
  - Earliest Arrival: ZHEN XIANG 98 - QBEFESWS4 - FEB - 0.841 CO<sub>2</sub>e.
  - ETD: 14 Dec 2023, ETA: 4 Jan 2024 (Direct).
  - Quick Quotes: USD 5810 (Ocean Freight per container) and USD 5395 (Ocean Freight per container).
- Freight Charges Table:**

Freight Charges	Curr.	20STD
Ocean Freight	USD	5810

The Lumpsum includes the following accessorial charges:  
CAF Seafreight, Carrier Security Fee, Heavy Lift Charge
- Additional Product Surcharges Table:**

Additional Product Surcharges	Curr.	20STD
Ship Green 100% Biofuel - Emission Allowance Credit	USD	-25
Ship Green 100% Biofuel - Ship Green Fee	USD	240
- Request Details:** Commodity: FAK - Freight All Kind.
- Remarks:** A 'New Remarks' section is highlighted in green.

Quels sont les domaines d'application ? La comptabilisation des émissions débutera en 2024, et les premières allocations du SEQE devront être rendues en septembre 2025. En 2027, les navires paieront pour 100 % des émissions générées en 2026. Nous sommes impatients de vous tenir informés des derniers développements concernant le SEQE. Vous pouvez visiter notre [site Web ici](#) pour en savoir plus sur notre stratégie en matière de durabilité.

*\*Pour les réservations à destination et en provenance de Chine et de Taiwan (République populaire de Chine), les coûts du SEQE de l'UE seront pris en compte dans le fret maritime.*

*\*\* La Chine et Taiwan (République populaire de Chine) seront exclues du champ d'application."*

N'hésitez pas si vous avez besoin de plus d'informations ou de clarifications !

L'équipe Digital Hapag-Lloyd France