

<輸出入ご担当者様 各位>

MFR (Marine Fuel Recovery) 料率変更のお知らせ (2024年第4四半期)

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、日本発着貨物を含むすべての航路に適用させて頂いております弊社燃料油サーチャージ MFR (Marine Fuel Recovery) 料率に関して、2024年10月1日発効にて適用額を以下の通り改定を致しますのでご案内申し上げます。

各航路料率は、輸出・輸入の両方に適用されます。

なお、MFR 料率は原則4 半期毎の見直しとさせて頂いておりますが、燃料油価格に大きな変動があった場合には一か月単位で料率を見直す仕組みを導入しており、その際はあらためてご案内申し上げます。

記

2024年10月1日（船積みベース、但し、北米向けは搬入日ベース）より適用

From/To & To/From	DRY		REEFER	
	20° [USD/TEU]	40° [USD/FEU]	20° [USD/TEU]	40° [USD/FEU]
East Asia / West Africa	390	780	566	1132
East Asia / South Africa	285	570	418	836
East Asia / East Africa and North East Africa	234	468	328	656
East Asia / North Europe	290	580	468	936
East Asia / South Europe	266	532	425	850
East Asia / Middle East	208	416	317	634
Intra East Asia	120	240	157	314
East Asia / Oceania	243	486	324	648
East Asia / Indian Subcontinent	229	458	314	628
East Asia / South America West Coast	413	826	600	1200
East Asia / Central America, Caribbean	347	694	518	1036
East Asia / South America East Coast	363	726	540	1080
East Asia / North Am East Coast incl MX East Coast	400	800	570	1140
East Asia / North Am West Coast incl MX West Coast	216	432	313	626

その他の航路のMFRや、基準になった燃料油価格の平均値については、弊社ウェブサイト・オンラインビジネス上リンク先[all MFR values](#)にてご覧戴く事ができますので、併せてご利用いただければ幸いです。

ご不明な点につきましては弊社営業担当、カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

以上
Hapag-Lloyd (Japan) K.K