

No. 24-027
2024年6月3日

<輸出入ご担当者様 各位>

MFR (Marine Fuel Recovery) 料率変更のお知らせ (2024年第3四半期)

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、日本発着貨物を含むすべての航路に適用させて頂いております弊社燃料油サーチャージ MFR (Marine Fuel Recovery) 料率に関して、2024年7月1日発効にて適用額を以下の通り改定を致しますのでご案内申し上げます。

各航路料率は、輸出・輸入の両方に適用されます。

なお、MFR 料率は原則4 半期毎の見直しとさせて頂いておりますが、燃料油価格に大きな変動があった場合には一か月単位で料率を見直す仕組みを導入しており、その際はあらためてご案内申し上げます。

記

2024年7月1日（船積みベース、但し、北米向けは搬入日ベース）より適用

From/To & To/From	DRY		REEFER	
	20° [USD/TEU]	40° [USD/FEU]	20° [USD/TEU]	40° [USD/FEU]
East Asia / West Africa	414	828	600	1200
East Asia / South Africa	302	604	443	886
East Asia / East Africa and North East Africa	248	496	348	696
East Asia / North Europe	308	616	496	992
East Asia / South Europe	282	564	450	900
East Asia / Middle East	221	442	336	672
Intra East Asia	127	254	167	334
East Asia / Oceania	258	516	344	688
East Asia / Indian Subcontinent	243	486	332	664
East Asia / South America West Coast	438	876	636	1272
East Asia / Central America, Caribbean	368	736	550	1100
East Asia / South America East Coast	385	770	573	1146
East Asia / North Am East Coast incl MX East Coast	425	850	605	1210
East Asia / North Am West Coast incl MX West Coast	229	458	332	664

その他の航路のMFRや、基準になった燃料油価格の平均値については、弊社ウェブサイト・オンラインビジネス上リンク先[all MFR values](#)にてご覧戴く事ができますので、併せてご利用いただければ幸いです。

ご不明な点につきましては弊社営業担当、カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

以上
Hapag-Lloyd (Japan) K.K