

# Ship Green

## CO2の排出を削減する簡単な方法

Hapag-Lloydでの海上輸送における温室効果ガス排出量を25%、50%、または100%削減できるShip Greenを直接オンラインで購入いただけます。

The screenshot shows the Hapag-Lloyd online business suite interface for purchasing Ship Green. The page title is "Purchase Ship Green". It features a search bar for the booking number and a table of booking details.

Booking Details			
Booking no.	Customer Reference	Main Vessel	
3369822	642973	ACAPULCO	
Part of Loading	ETD	ETA	Port of Discharge
LIVORNO (LEGHORN) (IT/LV)	2023-02-03	2023-03-04	PUERTO LIMON (CR/LC)

Below the table, the "CO<sub>2</sub>e Emissions" section shows an origin emission of 1023 tonnes. It includes a note: "This is the best estimate value of ocean-log emissions of your shipment based on your current transport configurations and Net-to-Wake (NTW) considerations. The value may change in the Final declaration." There is a "CO<sub>2</sub>e reduction percentage" section with radio buttons for 100% (selected), 50%, and 25%. The "Avoided emission" is listed as 1023 / 1023 tonnes.

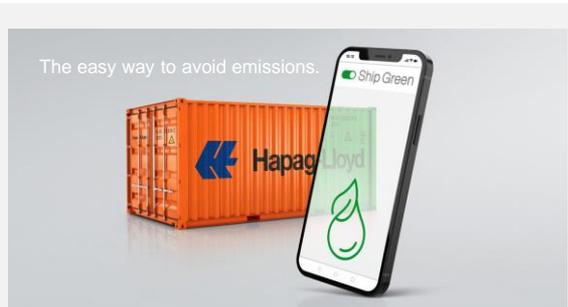
Learn more about [Ship Green](#)



# Ship Green - シップグリーン

Ship Greenは、あなたが影響を与える最も簡単な方法です！これは追加サービスで、Hapag-Lloydのオンラインビジネススイート、EDI、iNTRRA、または他のどのチャンネル経由でも、直接気候にやさしい輸送を手配できる機会を提供します。既存のHapag-LloydのブッキングにShip Greenを追加するだけで、Hapag-Lloydのコンテナ輸送の海上部分における排出量の25%、50%、または100%を積極的に回避できます。そして、私たちとともに、海上輸送を気候中立にする取り組みに参加してください。

Ship Greenでは、Hapag-Lloydはバイオディーゼルを使用しています。これは「ブック・アンド・クレーム」アプローチに基づいており、Hapag-Lloydは使用する船舶や経路に関係なく、すべての海上部分のサービスに排出削減を割り当てます。したがって、Ship GreenはすべてのHapag-Lloydのサービスおよびすべての顧客に対してグローバルに利用可能です。標準コンテナ（22/42/45GP）、ハードトップコンテナ（22/42/45UP）、タンク（22/20TD、22/20TN、22/20KL、22/20TG）、およびリーファーコンテナ（22/45RT）の海上部分に適用されます。



## Ship Green のメリット

**積極的にCO2の排出を削減できます。**



積極的、かつ直接的にバイオディーゼル燃料を御社、または御社のお客様の貨物に利用することでカーボンフットプリントを削減できます。

**オンラインで簡単に手配できます。**



オンラインビジネススイート内のセルフサービスを利用して、簡単にCO2の排出を回避できます。いつでもどこでも、長期のコミットメントは必要ありません。

**選択肢は3つあります。**



ご希望に合わせて25%、50%、または100%の排出を回避する3つの異なるオプションを自由に選べます。

[Go to Ship Green.](#)

# Ship Green - シップグリーン

## 主な特徴

- 完全な柔軟性: Ship Greenは、25%、50%、または100%の積極的な排出削減の選択肢を提供し、あなたのニーズに合わせて調整されています。
- グローバルな利用可能性: ブック・アンド・クレームのアプローチを通じて、Hapag-Lloydは使用する船舶やルートに関係なく、すべてのサービスの海上部分に排出削減を割り当てます。
- 24時間365日のオンライン利用可能性: Ship Greenのセルフサービスツールを通じて、いつでもオンラインで排出を回避できます。
- 責任ある燃料の使用: Hapag-Lloydが使用するバイオディーゼルは、茶色のグリースや使用済み食用油などの廃棄物や残留物から生産されており、食用の原油は含まれていないことが保証されています。
- 完全な透明性: Ship Greenツールおよび排出削減宣言で表示される排出量の見積もりにより、回避された排出に関する完全な透明性が提供されます。

The screenshot displays the Hapag-Lloyd Ship Green web application. The interface includes a navigation menu on the left with options like 'Quote', 'Schedule', 'Book', 'Documentation', 'Track', 'Import', 'Navigator', and 'Quality Promises'. The main content area is titled 'Purchase Ship Green' and features a 'Booking number' input field with an 'Open' button. Below the input field, there is a 'Booking Details' table with the following information:

Booking no.	Customer Reference	Main Vessel
3369822	642973	ACAPULCO

Below the table, there is a 'CO2e Emissions' section with the following details:

Origin emission: 1023 tonnes  
This is the best estimate value of carbon dioxide emissions of your shipment based on your current transport configurations and Net-to-Make (NTM) considerations. The value may change in the final declaration.

CO2e reduction percentage:  
 100%  
 50%  
 25%

Avoided emission: 1023 / 1023 tonnes

[Ship Green now!](#)

# Ship Green – 最新のアップデート

**Ship Greenはリーファーコンテナにも利用可能です。**

- これからは、リーファーコンテナ（本冷および非本冷）に対しても、Ship Greenソリューションをご利用いただけます。これにより、貴重な貨物の海上輸送部分の排出量を25%、50%、または100%削減することができます。

**Quick Quotes Spotを通じて、Spot BookingsにShip Greenを追加してください。**

- 最新のアップデートにより、ポジティブな影響を与えることがさらに簡単になりました。Ship Greenは今やQuick Quotes Spotのブッキングプロセスにシームレスに統合され、早期に追加することができます。



## ご存じですか？



EU関連の貿易においてShip Greenを選ぶことはさらに魅力的になりました。EU ETSサーチャージで潜在的な節約が提供されます。Ship Green 100を選ぶと、EU ETS料金の完全なクレジットが得られます。Ship Green 50を選ぶと50%のクレジットが、Ship Green 25を選ぶと25%のクレジットが提供され、価格の透明性が向上します。

# Ship Green –よくある質問 (FAQ)



## 1. Ship Greenの仕組みはどのように機能しますか？

Hapag-Lloydは、気候にやさしいコンテナ輸送サービスを提供するために、バイオディーゼルを使用し始めました。このバイオディーゼルは、燃料の生産から船舶の最終使用までの間に排出される温室効果ガスを少なくします。Ship Greenを使用することで、オンラインで直接気候にやさしい輸送を予約し、引き起こされる排出量の25%、50%、または100%を積極的に回避することができます。

## 2. 提供される宣言書類はどのようなものですか？

Ship Greenの宣言書は四半期ごとに提供され、あなたの排出削減の概要を示します。これにより、あなたのために回避された排出量の合計が表示され、2022年に独立した検証者によって検証された計算プロセスに基づいています。

## 3. 燃料と排出削減計算はどの基準に基づいていますか？

排出削減計算は、著名なクリーンカーゴイニシアティブの排出会計方法論に基づいています。この方法論は船会社、貨物業者、および荷主に広く適用されており、船舶業界の標準とされています。

## 4. バイオディーゼルはどのように生産されていますか？

Hapag-Lloydは、責任を持ってバイオディーゼルを調達しています。これは、認定された供給チェーンから調達され、茶色のグリースや使用済み食用油などの廃棄物や残留物を原料として生産されています。これにより、燃料には食用の新鮮な油が含まれていないことが保証されています。

## 5. ブック・アンド・クレームとは何ですか？

Hapag-Lloydは、バイオディーゼルとそれを使用できる船舶が利用可能なルートで船舶の排出削減を効果的に行うことができます。ブック・アンド・クレームとは、Hapag-Lloydがこれらの排出削減をすべての船舶と経路に関係なく海上部分のサービスに割り当てることを意味します。このアプローチにより、Hapag-Lloydは顧客の利用可能性を制限せずに艦隊内の排出を削減することを保証します。

[Click here for more FAQs.](#)