

Web
Booking
Tutorial

**DANGEROUS
GOODS**

Web Booking Dangerous goods

Puntos clave...

Para el ingreso correcto de una reserva de Carga Peligrosa (DG)

- ✓ Debe contar con una cotización específica para su tipo de carga.
- ✓ Si tiene mas de un tipo de carga IMO distinto, verifique primero si pueden ir dentro de un mismo contenedor antes de solicitar el booking **(Sales)**.
- ✓ Debe contar con toda la informacion a la mano **(MSDS - DGD)**.
- ✓ El detalle de los pesos, debe ser lo mas específico posible.

Solicitud de Booking carga DG

! Recuerda

El proceso de una solicitud de Booking para una carga DG es la misma que la **carga general**, pero con una especificación **adicional** en la parte de:

- Carga y Equipo -

Solicitud de Booking PRUEBA HL [?]

Datos del
contacto

Contrato y
Cotización

Ruta e
Itinerarios

Carga y Equipo

Aduanas y
Observaciones

Revisar y
Completar

Booking
recibido

Comenzamos...

Ingrese la cantidad de contenedores

Dependiendo la cantidad pueden darse 2 escenarios:

- Cuando ingresan hasta 10 cont.
- Cuando ingresan mas de 10 cont.

¡Importante!

Siempre debe ingresar la **descripción y partida arancelaria** del producto

Solicitud de Booking PRUEBA HL

Datos del contacto

Contrato y Cotización

Ruta e Itinerarios

Carga y Equipo

Aduanas y Observaciones

Revisar y Completar

Booking recibido

Anterior

Siguiente

Tipo de contenedor

Seleccione máximo 4 tipos de contenedor y hasta 10 contenedores. O bien, seleccione 1 tipo de contenedor y hasta 250 contenedores si los detalles de la misma carga aplican a todos los contenedores.

Cantidad* Tipo de contenedor*

10	45GP 40' HIGH CUBE GP CONTAINER
	...
	...
	...

Equipo propiedad del embarcador:

Indique si la carga se transporta con equipo de Hapag-Lloyd o si es propiedad del embarcador.

- Contenedor de Hapag-Lloyd
- contenedor propiedad del embarcador

Mercancía

Por favor asegúrese que la mercancía se considera en la Cotización o Contrato. Si el booking indica otras mercancías diferentes a las señaladas en la cotización, aplicarán otras tarifas - por favor contacte a su [Oficina local de Hapag-Lloyd](#).

Si los contenedores contienen diferentes tipos de carga, puede especificar abajo la descripción individualmente después por favor haga clic en "Asignar detalles".

Descripción

FISHMEAL

Código arancelario (6 dígitos)

23 01 20

Contenedor vacío del depósito

Liberación* 2023-04-09 11:30 h:mm

La información del depósito será proporcionada con la confirmación final del Booking.

Por favor tenga en cuenta las regulaciones sobre el tiempo libre para equipo vacío en nuestra [Información sobre tarifas de demoras y detenciones](#).

Cuando embarcan hasta 10 contenedores.-

La Info de descripción y P.A. se llenaran automáticamente

Estas otras celdas son para ingresar otros tipos de carga, si van distintas cargas en un solo contenedor

¡Recomendación!

Si tienes mas de 3 cargas en un mismo contenedor, llena las 3 primeras con mayor volumen y el resto puedes enviarlo en un email adicional a nuestra casilla de [Customer Service](#)



En esta celda debes llenar el **peso BRUTO de carga por contenedor** de la carga e indicar la unidad (Kgs - Lbs)

Debes **presionar** este botón para declarar la carga como **carga Peligrosa**



¡importante!

Recuerda llenar un formulario por cada contenedor

Equipo y carga

Por favor proporcione la información referente a la carga y equipo.

Incluya los 6 dígitos del código arancelario, ya que esto simplifica el proceso de documentación. Por favor tome en cuenta que debido a sus regulaciones, el código arancelario y el posicionamiento quedan sujetos a la disponibilidad del transporte y el equipo; Se emitirá una confirmación de booking para afirmar que la solicitud ha sido exitosa.

Tipo de contenedor	45GP	Descripción de la carga	Código arancelario (6 dígitos)			Peso de la carga *	Unidad	Detalles DG
		FISHMEAL	23	01	20	25050	kg	<input checked="" type="checkbox"/>
								<input type="checkbox"/>
								<input type="checkbox"/>

Note: Below actions do NOT copy DG details!

Copy Container with Cargo Copy This Cargo to all Containers

Out-Of-Gauge Change Type Remove

Tipo de contenedor	45GP	Descripción de la carga *	Código arancelario (6 dígitos)			Peso de la carga *	Unidad *	Detalles DG
		FISHMEAL	23	01	20	25050	kg	<input checked="" type="checkbox"/>
								<input type="checkbox"/>
								<input type="checkbox"/>

Note: Below actions do NOT copy DG details!

Copy Container with Cargo Copy This Cargo to all Containers

Out-Of-Gauge Change Type Remove

Declarando la Carga Peligrosa:

Cuando **presionas** el Botón de **Detalles DG** automáticamente se abre este formulario:

Form. Parte 1:

Llena el formulario con **toda** la información que corresponde a tu carga IMO

- ✓ Las celdas con (*) son **obligatorias**, el resto depende si **aplica o no** al tipo de carga
- ✓ Por favor ingresar la información en idioma **ingles** y los **números** en el **sistema métrico**.

La descripción del envase debe ser la misma que el UN code

Descripción de la carga

Basic Data

Número UN *

Riesgo principal *

Riesgo secundario

Riesgo secundario

Grupo de embalaje/envasado

Nombre de expedición *

Nombre técnico

Masa neta kg

Estado

Punto de inflamación Celsius

Grupo de segregación

Cantidades limitadas Contaminante del mar

Nombre de expedición = PSN (Proper Shipping Name)

Ingresa el **peso Neto** por contenedor

Presiona este botón para tener mas información acerca de algún parte del formulario

Envase

Envase exterior - Cantidad * UN Code * IMO

Envase exterior - Descripción *

Envase interior - Cantidad Código UN del envase IMO Material

Envase interior - Descripción

Form. Parte 2:

Información de emergencia *

Ámbito de aplicación
24HR|General 24HR Emergency Contact

Nombre del contacto	Número de teléfono	Referencia	Número alternativo
<input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>

Ámbito de aplicación
...

Nombre del contacto	Número de teléfono	Referencia	Número alternativo
<input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>

Ámbito de aplicación
...

Nombre del contacto	Número de teléfono	Referencia	Número alternativo
<input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>

Comentarios

Ahora se requiere el **volumen** de la carga, puedes agregarla aquí como comentario adicional.

Una vez llenado el formulario, presiona **SAVE**

Equipo y carga

Por favor proporcione la información referente a la carga y equipo.

Si es posible, por favor incluya los 6 dígitos del código arancelario, ya que esto simplifica el proceso de documentación. Por favor tome en cuenta que debido a sus regulaciones, el código arancelario es obligatorio para los embarques hacia E.U.A.

Las fechas y horarios de posicionamiento quedan sujetos a la disponibilidad del transporte y el equipo; Se emitirá una confirmación de booking para afirmar que la solicitud ha sido exitosa.

Contenedor 1

Tipo de contenedor	45GP	Descripción de la carga*	Código arancelario (6 dígitos)			Peso de la carga *	Unidad *	Detalles DG
		FISHMEAL	23	01	20	25050	kg	<input checked="" type="checkbox"/>
							...	<input type="checkbox"/>
							...	<input type="checkbox"/>

Note: Below actions do NOT copy DG details!

[Copy Container with Cargo](#) [Copy This Cargo to all Containers](#)

[Out-Of-Gauge](#) [Change Type](#) [Remove](#)

Contenedor 2

Tipo de contenedor	45GP	Descripción de la carga*	Código arancelario (6 dígitos)			Peso de la carga *	Unidad *	Detalles DG
		FISHMEAL	23	01	20	25050	kg	<input type="checkbox"/>
							...	<input type="checkbox"/>
							...	<input type="checkbox"/>

Note: Below actions do NOT copy DG details!

[Copy Container with Cargo](#) [Copy This Cargo to all Containers](#)

[Out-Of-Gauge](#) [Change Type](#) [Remove](#)



Podrás notar que tu carga esta declarada como DG cuando esta con esta marca



Y debes continuar así con el resto de los contenedores y posteriormente el resto del Booking como corresponde

Cuando embarcan mas 10 contenedores.-

Cantidad de contenedores

- Cuando ingresan mas de 10 cont.

¡Importante!

Siempre debe ingresar la **descripción** y **partida arancelaria** del producto

Solicitud de Booking PRUEBA 20 CONT HL

Datos del contacto Contrato y Cotización Ruta e Itinerarios **Carga y Equipo** Aduanas y Observaciones Revisar y Completar Booking recibido

Anterior

Siguiente

Tipo de contenedor

Seleccione máximo 4 tipos de contenedor y hasta 10 contenedores. O bien, seleccione 1 tipo de contenedor y hasta 250 contenedores si los detalles de la misma carga aplican a todos los contenedores.

Cantidad* Tipo de contenedor*

20	45GP 40' HIGH CUBE GP CONTAINER
	...
	...
	...

Equipo propiedad del embarcador:

Indique si la carga se transporta con equipo de Hapag-Lloyd o si es propiedad del embarcador.

- Contenedor de Hapag-Lloyd
- contenedor propiedad del embarcador

Mercancía

Por favor asegúrese que la mercancía se considera en la Cotización o Contrato. Si el booking indica otras mercancías diferentes a las señaladas en la cotización, aplicarán otras tarifas - por favor contacte a su [Oficina local de Hapag-Lloyd](#).

Si los contenedores contienen diferentes tipos de carga, puede especificar abajo la descripción individualmente después por favor haga clic en "Asignar detalles".

Descripción

FISHMEAL

Código arancelario (6 dígitos)

23 01 20

Contenedor vacío del depósito

Liberación* 2023-04-13 15:30 h:mm

La información del depósito será proporcionada con la confirmación final del Booking.

Por favor tenga en cuenta las regulaciones sobre el tiempo libre para equipo vacío en nuestra [Información sobre tarifas de demoras y detenciones](#).

Cuando embarcan mas 10 contenedores.-

Equipo y carga

Por favor proporcione la información referente a la carga y equipo.

Si es posible, por favor incluya los 6 dígitos del código arancelario, ya que esto simplifica el proceso de documentación. Por favor tome en cuenta que debido a sus regulaciones, el código arancelario es obligatorio para

... ciento quedan sujetos a la disponibilidad del transporte y el equipo; Se emitirá una confirmación de booking para afirmar que la solicitud ha sido exitosa.

La Info de descripción y P.A. se llenaran automáticamente

En esta celda debes llenar el **peso BRUTO de carga por contenedor** de la carga e indicar la unidad (Kgs - Lbs)

Debes **presionar** este botón para declarar la carga como **carga Peligrosa**

¡importante!
Notarás que solo debes ingresar los datos **una sola vez**, esto se **repetirá** para el **resto de los contenedores**

Tipo de contenedor	45GP	Descripción de la carga	Código arancelario (6 digitos)	Peso de la carga *	Unidad	Detalles DG
		FISHMEAL	23 01 20	25050	kg	<input checked="" type="checkbox"/>

Buttons: Out-Of-Gauge, Change Type, Add Container, Borrar, Anterior, Siguiente

Declarando la Carga Peligrosa:

Cuando **presionas** el Botón de **Detalles DG** automáticamente se abre este formulario:

Form. Parte 1:

Llena el formulario con **toda** la información que corresponde a tu carga IMO

- ✓ Las celdas con (*) son **obligatorias**, el resto depende si **aplica o no** al tipo de carga

En envase debes ingresar la **cantidad TOTAL de envases**

(ej. Si son 20 cont. y cada cont. Tiene 20 bags/cont. Debes ingresar 400 Bags)

Mismo caso para envase interior

Descripción de la carga

Basic Data

Número UN *

Riesgo principal *

Riesgo secundario

Riesgo secundario

Grupo de embalaje/envasado

Nombre de expedición *

Nombre técnico

Masa neta kg

Estado

Punto de inflamación Celsius

Grupo de segregación

Cantidades limitadas Contaminante del mar

Nombre de expedición = PSN (Proper Shipping Name)

Ingresa el peso **Neto TOTAL** de la carga
(ej. Si son 20 cont. y cada peso neto es 25000 kg./cont. Debes ingresar 500000 kg.)

Envase

Envase exterior - Cantidad * UN Code * IMO

Envase exterior - Descripción *

Envase interior - Cantidad Código UN del envase IMO Material

Envase interior - Descripción

La descripción del envase debe ser la misma que el UN code



Presiona este botón para tener más información acerca de algún parte del formulario



Form. Parte 2:

Información de emergencia *

Ámbito de aplicación
24HR|General 24HR Emergency Contact

Nombre del contacto	Número de teléfono	Referencia	Número alternativo
<input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>

Ámbito de aplicación
...

Nombre del contacto	Número de teléfono	Referencia	Número alternativo
<input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>

Ámbito de aplicación
...

Nombre del contacto	Número de teléfono	Referencia	Número alternativo
<input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>

Comentarios

Ahora se requiere el **volumen** de la carga, puedes agregarla aquí como comentario adicional.

Agregar el **volumen total**

Una vez llenado el formulario, presiona **SAVE**

Save	Cancel	Remove
------	--------	--------

Equipo y carga

Por favor proporcione la información referente a la carga y equipo.

Si es posible, por favor incluya los 6 dígitos del código arancelario, ya que esto simplifica el proceso de documentación. Por favor tome en cuenta que debido a sus regulaciones, el código arancelario es obligatorio para los embarques hacia E.U.A.

Las fechas y horarios de posicionamiento quedan sujetos a la disponibilidad del transporte y el equipo; Se emitirá una confirmación de booking para afirmar que la solicitud ha sido exitosa.

Contenedor 1

Tipo de contenedor	45GP	Descripción de la carga*	Código arancelario (6 dígitos)	Peso de la carga *	Unidad *	Detalles DG
		<input type="text" value="FISHMEAL"/>	<input type="text" value="23"/> <input type="text" value="01"/> <input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="25050"/>	<input type="text" value="kg"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Out-Of-Gauge

Change Type

...

Add Container

Por favor tenga en cuenta que podrían aplicar cargos adicionales por tiempo extra de consolidación (por ejemplo, Cargo de posicionamiento de origen)



Podrás notar que tu carga esta declarada como DG cuando esta con esta marca

Y puedes continuar con el resto de tu reserva presionando

Siguiente

Borrar

Anterior

Siguiente



Glosario

Glosario

Basic Data

- ✓ **Numero UN.-** Número asignado por las Naciones Unidas a las Mercancías Peligrosas por el Subcomité de Expertos en el Transporte de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas (Lista de la ONU).
- ✓ **Riesgo Principal (IMO Class).-** Clase o división - contiene la clase y, en el caso de la clase 1, la división y el grupo de compatibilidad asignado a la sustancia o artículo según el sistema de clasificación. Nota: Algunas Mercancías Peligrosas tienen riesgo(s) subsidiario(s) - ingrese el número de clase(s) de cualquier riesgo subsidiario identificado aplicando el sistema de clasificación.
- ✓ **Grupo de embalaje.-** Ingrese el número de grupo de embalaje (es decir, I, II o III) donde se haya asignado a la sustancia o artículo.
- ✓ **Nombre de expedición (PSN).-** Los nombres de envío adecuados asignados a las disposiciones especiales 274 o 318 en la Lista de Mercancías Peligrosas deben complementarse con sus nombres técnicos o químicos, tal como se describe en el Código IMDG 3.1.2.8.
- ✓ **Nombre técnico.-** Nombre Técnico, que puede ser seguido por texto descriptivo adicional. Nota: Algunos números de UN tienen más de una opción de Nombre de Envío Adecuado asignado, asegúrese de insertar el correcto.
- ✓ **Masa Neta.-** El peso neto de las Mercancías Peligrosas es una información importante, ya que es el peso de la materia prima.
- ✓ **Estado de Agregación.-** El estado de agregación de una sustancia define su estado físico. Esta información se obtiene del código IMDG. Los posibles valores son: Líquido (L); Sólido (S); Gas (G); Artículo Explosivo (A); Sustancia Explosiva (E).

- ✓ **Punto de Inflamación.-** Para las Mercancías Peligrosas con un punto de inflamación de 60°C o menos (en °C en vaso cerrado (c.c.)), se indicará el punto de inflamación mínimo. Debido a la presencia de impurezas, el punto de inflamación puede ser menor o mayor que la temperatura de referencia indicada en la Lista de Mercancías Peligrosas para la sustancia.
- ✓ **Grupo de Segregación.-** Con fines de segregación, las mercancías peligrosas que tienen ciertas propiedades químicas similares se han agrupado juntas en grupos de segregación. No todas las sustancias, mezclas, soluciones o preparaciones que caen dentro de un grupo de segregación se enumeran en el Código IMDG por nombre. Estas se envían bajo entradas N.O.S. El remitente decidirá si la inclusión en el grupo de segregación es apropiada.
- ✓ **Cantidad Limitada.-** Mercancías Peligrosas empaquetadas en Cantidades Limitadas en cumplimiento del Código IMDG 3.4.
- ✓ **Contaminante Marino.-** Los contaminantes marinos son sustancias que están sujetas a las disposiciones del Anexo III del MARPOL, según enmienda.
 - ✓ **Nota:** Para las entradas genéricas (N.O.S.), el Nombre de Envío Adecuado se complementará con el nombre químico reconocido del contaminante marino.

Embalaje

- ✓ **Embalaje Exterior e Interior .-** Según las disposiciones generales del Código IMDG 4.

¡GRACIAS!